



Comitato tecnico 4.2 – Ponti

Una proposta di rating “performance based”

Ing. Giuseppe Pasqualato

Sina S.p.A. – Direttore Tecnico

Roma

18 Ottobre 2022

Introduzione

Scopo principale per i gestori delle infrastrutture è garantire uno standard sempre ottimale del funzionamento dell'ASSET nel rispetto della sicurezza.

Dagli approfondimenti fatti e dalle analisi condotte su un campione significativo di opere si propone un sistema di rating che cerchi di soddisfare tutti i livelli di controllo così come proposti dalle LG 20.

Ovvero integrare ai più convenzionali sistemi di **BMS** (maggiormente orientati ai temi gestionali) con sistemi basati sui concetti di **Health Assessment** (orientati ad un'analisi dei rischi presenti ed attesi)

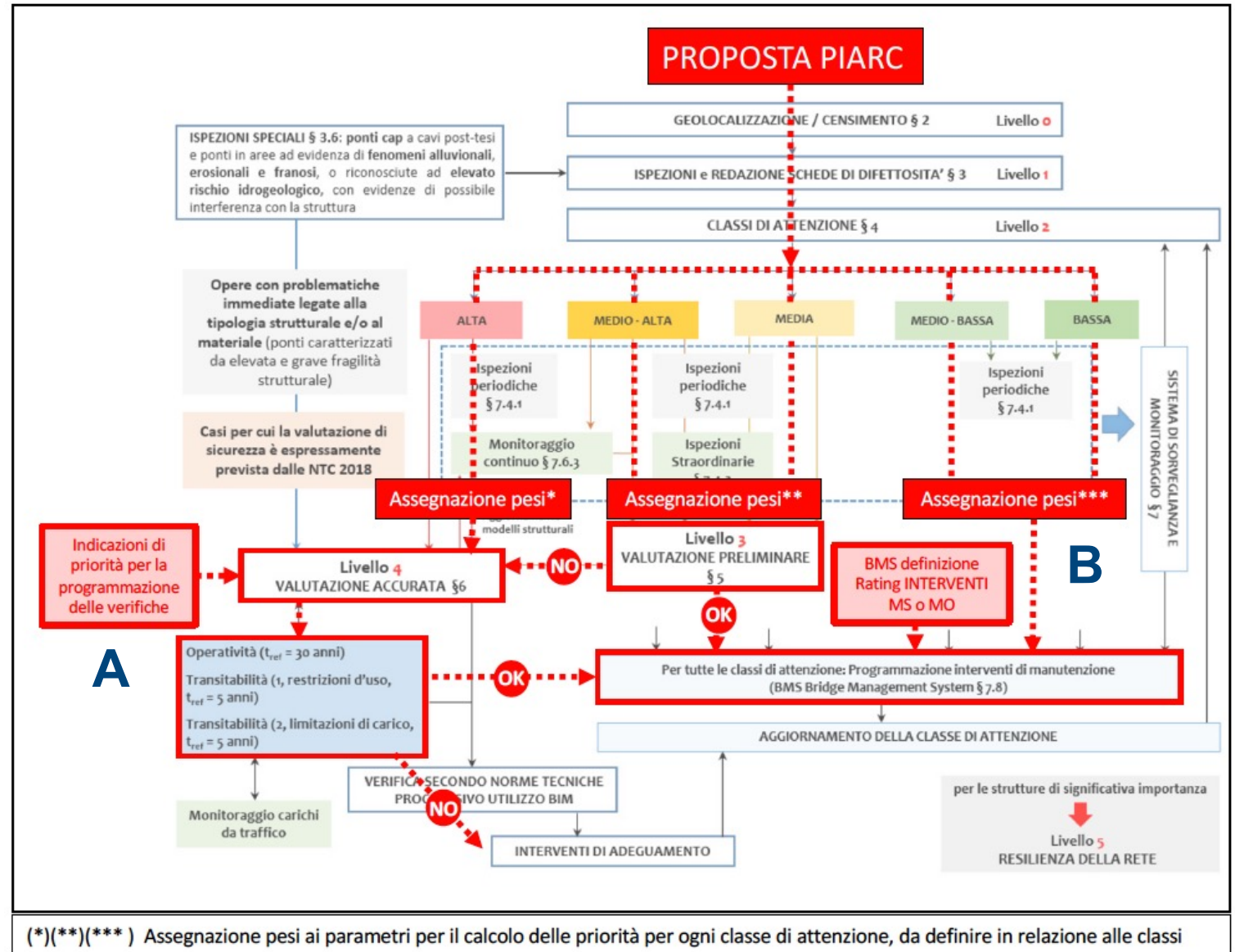


Bridge Health Assessment

Mantenendo inalterato il cuore delle LG 20 si vuole definire un sistema di pesi che permetta di fornire un supporto in due fasi cruciali della gestione degli asset di ponti esistenti, soprattutto nel caso in cui tali asset siano costituiti da un numero elevato di opere. Le fasi possono essere riassunte come segue:

Fase A: prioritizzazione della programmazione delle verifiche di sicurezza e di possibili interventi di adeguamento

Fase B: prioritizzazione della programmazione degli interventi di manutenzione ordinaria



Proposta di integrazione della procedura proposta dalle LG20

Fase A: prioritizzazione della programmazione delle verifiche

A valle del calcolo delle classi di attenzione, una prioritizzazione nell'esecuzione delle verifiche di sicurezza di Livello 4, nei casi in cui una percentuale significativa delle opere in gestione ricada in **classe Alta, Medio-Alta o Media**

Fase B: prioritizzazione della programmazione degli interventi di manutenzione

Riferita alla prioritizzazione degli interventi manutentivi a valle dei livelli 3 e 4, oppure direttamente a valle della definizione delle classi di attenzione per le **classi Medio-Bassa e Bassa**

L'assegnazione di pesi consente pertanto di **differenziare i risultati del calcolo delle classi di attenzione, pervenendo a una classificazione più granulare**, al fine di limitare interventi emergenziali convergendo a una strategia di manutenzione programmata

Bridge Management System



BMS con sistemi BIM

Come riportato nel quadro sinottico delle Linee Guida 2020 l'evoluzione del sistema delle procedure ispettive prevede che **si adotti la modellazione BIM come strumento di raccolta ed trasposizione delle informazioni.**

Ovvero una piattaforma di modellazione BIM per due esigenze principali:

- BIM ad «USO ISPETTIVO» per la presentazione dei risultati
- DEFINIZIONE DI INDICI PRESTAZIONALI A SUPPORTO DI ELABORAZIONI DI BMS.

